



## **DEMANDE D'UN CERTIFICAT D'OMA**

### **1. OBJET**

- (a) La présente procédure d'application a pour objet de définir les dispositions relatives à la délivrance des agréments RAM 05 par l'Autorité, et de présenter un modèle de demande de certificat d'agrément d'organisme de maintenance agréé (OMA).

### **2. DOMAINE D'APPLICATION**

- (a) Cette P. A s'applique à toute personne physique ou morale en possession ou postulant à un Certificat d'OMA pour l'entretien d'aéronefs ou d'éléments d'aéronefs conformément au chapitre 5.2 du RAM 05 - Demande d'un certificat d'OMA.

### **3. DEMANDE ET DÉLIVRANCE**

- (a) Une demande d'agrément d'organisme de maintenance, ou d'amendement d'un agrément existant, se fait sur un formulaire et selon les modalités prescrites par l'Autorité et est transmise avec le nombre requis d'exemplaires des spécifications de l'organisme de maintenance ou de l'amendement à celles-ci.
- (b) Un postulant qui satisfait aux exigences du RAM 05 et qui s'est acquitté de tous droits prescrits par l'ANAC peut obtenir un agrément d'organisme de maintenance.
- (c) Pour toute demande, le formulaire RAM FORM 05-12 ainsi que le tableau 1 doivent être remplis et envoyés à l'Autorité.

*Note : Le tableau 1 donne la liste des classes et catégories possibles. Le tableau 2 précise les correspondances avec les chapitres 100 du classement ATA pour les éléments de la catégorie C (Classe des éléments autres que le moteur complet et l'APU).*



#### 4. FORMULAIRE DE DEMANDE D'UN CERTIFICAT D'OMA

### DEMANDE D'AGRÉMENT INITIAL, MODIFICATION OU RENOUELEMENT D'AGRÉMENT RAM-05

AGENCE NATIONALE  
DE L'AVIATION CIVILE  
DU MALI

**ANAC FORM 05-12**

Demande d'agrément initial

Renouvellement

Modification

#### AGRÉMENT RAM 05

Nom ou raison sociale de l'Organisme de Maintenance :

Appellation Commerciale (si différente) :

Adresse :

Téléphone :

Fax :

Télex :

Email :

Domaine d'agrément RAM 05 relatif à la demande  
(selon classification définie au tableau 1.)

MAINTENANCE AÉRONEF :

MAINTENANCE MOTEUR / APU :

MAINTENANCE ACCESSOIRES :

Nom et position dans l'organisme du dirigeant responsable (proposé\*) :

*Je, soussigné, atteste avoir été autorisé, par l'Organisme de Maintenance mentionné ci-dessus, à formuler la présente demande et certifie qu'autant que je sache, les déclarations qu'elle contient sont sincères et véritables.*

Signature du dirigeant responsable (proposé\*) :

Date :

\* dans le cas d'une demande d'agrément initial

Note : le formulaire doit être envoyé à :

**AGENCE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE DU MALI**

BP : 227 BAMA KO – MALI Tél: (223) 20 29 55 24 Fax: (223) 20 29 61 77

Email : [www.anac-mali.org](http://www.anac-mali.org)



**Tableau 1**

<b>CLASSE</b> <i>CLASS</i>	<b>CATÉGORIES</b> <i>RATING</i>	<b>LIMITATIONS</b> <i>LIMITATION</i>	<b>BASE</b> <i>BASE</i>	<b>LIGNE</b> <i>LINE</i>
<b>AÉRONEF</b>	<b>A1</b> Avions/ Dirigeables de plus de 5700 kg	Précise la série ou le type de l'aéronef / dirigeable et la (les) tâche(s) de maintenance		
	<b>A2</b> Avions/ Dirigeables de 5700 kg et moins	Précise le constructeur, le groupe, la série ou le type de l'aéronef / dirigeable et la (les) tâche(s) de maintenance		
	<b>A3</b> Hélicoptères	Précise le constructeur, le groupe, la série ou le type de l'hélicoptère et la (les) tâche(s) de maintenance		
<b>MOTEURS</b> <i>ENGINES</i>	<b>B1</b> Turbines	Précise la série ou le type du moteur et la (les) tâche(s) de maintenance		
	<b>B2</b> Moteurs à Pistons	Précise le constructeur, le groupe, la série ou le type du moteur et la (les) tâche(s) de maintenance		
	<b>B3</b> APU	Précise le constructeur, la série ou le type du moteur et la (les) tâche(s) de maintenance		
<b>ÉLÉMENTS AUTRES QUE LE MOTEUR COMPLET ET LES APUs</b>  <i>COMPONENTS OTHER THAN COMPLETE ENGINES OR APUs</i>	<b>C1</b> Air conditionné & Pressurisation	Précise le type d'aéronef ou le constructeur d'aéronef ou le fabriquant de l'élément d'aéronef ou l'élément particulier et/ou la référence à une liste de capacité dans le Manuel des Procédures de Maintenance de l'Organisme de Maintenance et les tâche(s) de maintenance.		
	<b>C2</b> Pilote Automatique			
	<b>C3</b> Communication et Navigation			
	<b>C4</b> Portes et Panneaux			
	<b>C5</b> Génération Electrique			
	<b>C6</b> Aménagement			
	<b>C7</b> Moteur – APU			
	<b>C8</b> Commandes de vol			
	<b>C9</b> Carburant – Cellule			
	<b>C10</b> Hélicoptères – Rotors			
	<b>C11</b> Hélicoptères – Transmissions			
	<b>C12</b> Hydraulique			
	<b>C13</b> Instruments			
	<b>C14</b> Atterrisseurs			
	<b>C15</b> Oxygène			
	<b>C16</b> Hélices			
	<b>C17</b> Prélèvement d'air			
	<b>C18</b> Protection givre / pluie / incendie			
	<b>C19</b> Hublots			
	<b>C20</b> Structure			
<b>TRAVAUX SPECIALISÉS</b> <i>SPECIALISED SERVICES</i>	<b>D1</b> Contrôles Non Destructifs	Précise les travaux particuliers ou groupes de travaux particuliers.		



**Tableau 2**

<b>CLASSE</b> <i>CLASS</i>	<b>CATÉGORIES</b> <i>RATING</i>	<b>CHAPITRES ATA</b> <i>ATA CHAPTERS</i>
<b>ÉLÉMENTS AUTRES QUE LE MOTEUR COMPLET ET LES APUs</b>  <i>COMPONENTS OTHER THAN COMPLETE ENGINES OR APUs</i>	<b>C1</b> Air conditionné & Pressurisation	21
	<b>C2</b> Pilote Automatique	22
	<b>C3</b> Communication et Navigation	23 – 24
	<b>C4</b> Portes et Panneaux	52
	<b>C5</b> Génération Electrique	24 – 33
	<b>C6</b> Aménagement	25 – 38 – 45
	<b>C7</b> Moteur – APU	49 – 71 – 72 – 73 – 74 – 75 – 76 – 77 – 78 – 79 – 80 – 81 -- 82 – 83
	<b>C8</b> Commandes de vol	27 – 55 – 57.40 – 57.50 – 57.60 – 57.70
	<b>C9</b> Carburant – Cellule	28
	<b>C10</b> Hélicoptères – Rotors	62 – 64 – 66 – 67
	<b>C11</b> Hélicoptères – Transmissions	63 – 65
	<b>C12</b> Hydraulique	29
	<b>C13</b> Instruments	31
	<b>C14</b> Atterrisseurs	32
	<b>C15</b> Oxygène	35
	<b>C16</b> Hélices	61
	<b>C17</b> Prélèvement d'air	36 – 37
	<b>C18</b> Protection givre / pluie / incendie	26 – 30
<b>C19</b> Hublots	56	
<b>C20</b> Structure	53 – 54 – 57.10 – 57.20 – 57.30	